

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta karunia-Nya sehingga penulis bisa menyelesaikan Laporan Praktik Kerja Lapangan ini. Laporan Praktik Kerja Lapangan ini merupakan laporan kegiatan kampanye PR dengan tema “Kegiatan Kampanye *Public Relations Lion Air Group* dalam Mensosialisasikan Pesawat Tipe *Avions de Transport Regional (ATR) 72-500/600* Sebagai Armada yang Aman Untuk Digunakan” kampanye ini bertujuan untuk mengedukasi dan menginformasikan kepada publik mengenai pesawat tipe ATR 72-500/600 yang aman untuk digunakan kepada publik, yang diselenggarakan oleh divisi *Public Relations* departemen *Corporate Communications Lion Air Group*.

Laporan Praktik Kerja Lapangan ini merupakan salah satu persyaratan untuk memperoleh nilai matakuliah Praktik Kerja Lapangan di Fakultas Ilmu Komunikasi Universitas Esa Unggul, Jakarta.

Penulis menyadari banyak mendapatkan bantuan baik materil dan moril dari berbagai pihak. Karena itu, penulis perlu menyampaikan terimakasih kepada :

1. Keluarga tercinta, Bapak Jajang Zaenudin dan Ibu Tarsem, Orang tua penulis yang selalu memberikan dukungan moril, materil dan selalu memberikan motivasi serta doa.
2. Bapak Dr. Ir. Arief Kusuma Among Praja, MBA., Rektor Universitas Esa Unggul.
3. Bapak Dr. Halomoan Harahap, M.Si., Dekan Fakultas Ilmu Komunikasi Universitas Esa Unggul.
4. Ibu Euis Heryati, S.Sos, M.M., M.Ikom., Ketua Bidang Konsentrasi Ilmu Hubungan Masyarakat Universitas Esa Unggul.
5. Ibu Dr. Ummanah, S.sos, M,Si., Dosen Pembimbing yang selalu memberikan masukan dan bimbingan kepada penulis.
6. Dosen-dosen Fakultas Ilmu Komunikasi Universitas Esa Unggul yang telah memberikan dukungan edukatif dan Staff Fakultas Ilmu Komunikasi yang mempermudah penulis dalam mendapatkan perizinan untuk melakukan kuliah kerja praktek.
7. Bapak Edward Sirait dan Bapak Danang Mandala Prihantoro, President Director Lion Air Group dan Corporate Communications Manager Lion Air Group.
8. Bapak Ramaditya Handoko, Bapak Eko Saputra Pohan, Ibu Carolina Sirait, Ibu Iffah dan Bapak Panji Pamungkas serta Staff *Lion Air Group* dan pembimbing lapangan di departemen *Corporate Communications Lion Air Group*.
9. Seluruh sahabat yang telah membantu memberikan motivasi, semangat dan bahan materi untuk menyelesaikan laporan ini, dan pihak-pihak lain yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa penulisan laporan ini masih jauh dari sempurna. Maka dari itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran dari semua pihak yang bersifat membangun demi kesempurnaan. Akhir kata penulis mengharapkan semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis dan pembaca.

Jakarta, 05 Juli 2019

Novitalia